



EUROPÄISCHE KOMMISSION

Kabinett von Kommissionsmitglied Adina Vălean
Der Kabinettschef

Brüssel, 25.06.2021
CA.23.CAB STAFF/WG/ARES(2021)4199473

Frau Bärbel SCHÄFER
Präsidentin der Oberrheinkonferenz

Herrn Dr. Christian VON WARTBURG
Präsident des Oberrheinrates

Gemeinsames Sekretariat
Rehfusplatz 11
77694 Kehl
DEUTSCHLAND

E-Mail: info@oberrheinkonferenz.org
info@conference-rhin-sup.org

Ausbau des öffentlichen Verkehrs am Oberrhein im Rahmen des Grünen Deals unter besonderer Berücksichtigung fehlender Verbindungen (Missing Links)

Sehr geehrte Frau Schäfer,

sehr geehrter Herr von Wartburg,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 17. Mai, in dem Sie drei grenzüberschreitende Eisenbahnprojekte zur Verbindung dicht besiedelter Regionen in Deutschland, Frankreich und der Schweiz erwähnen und deren mögliche Einbeziehung in das TEN-V-Gesamtnetz ansprechen.

Die TEN-V-Politik ist ein wichtiger Pfeiler für die Dekarbonisierung und die Steigerung der Effizienz des gesamten Verkehrssystems und stellt somit eines der wichtigsten Instrumente des europäischen Grünen Deals und der Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität dar. Wie Sie sicherlich wissen, ist die Überarbeitung der TEN-V-Verordnung derzeit in vollem Gange. Im Rahmen der laufenden Vorbereitung der Folgenabschätzung hat die Kommission vom 10. Februar bis zum 5. Mai 2021 öffentliche Konsultationen durchgeführt. Die Kommission beabsichtigt, den Legislativvorschlag zur Überarbeitung der TEN-V-Verordnung im November 2021 anzunehmen.

Dabei bleibt das übergeordnete Ziel des transeuropäischen Verkehrsnetzes unverändert, da es von entscheidender Bedeutung ist, dass das Kernnetz bis 2030 und das Gesamtnetz

bis 2050 fristgerecht fertiggestellt werden. Darüber hinaus sollte die künftige Verordnung den neuen Entwicklungen, die sich auf den Verkehrssektor auswirken, Rechnung tragen. Durch die Überarbeitung sollte das TEN-V umweltfreundlicher, digitaler und widerstandsfähiger werden und somit den Übergang zu einer intelligenten, nachhaltigen, effizienten und sicheren Mobilität unterstützen.

Wir nehmen Ihre Vorschläge zur Änderung der TEN-V-Karten, unter anderem durch Ergänzung grenzüberschreitender Vorhaben wie der Eisenbahnstrecken Karlsruhe – Rastatt – Haguenau – Saarbrücken und Freiburg – Colmar, zur Kenntnis. Ich kann Ihnen versichern, dass wir die Vorschläge in Zusammenarbeit mit den zuständigen nationalen Regierungen mit gebührender Aufmerksamkeit prüfen werden. Ich möchte betonen, dass jede Änderung der TEN-V-Karten der gemeinsamen europäischen Methode für die Festlegung des TEN-V-Netzes entsprechen muss. Darüber hinaus bedürfen gemäß Artikel 172 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union alle Vorschläge zur Änderung der TEN-V-Karten, die das Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaats betreffen, der Billigung des betroffenen Mitgliedstaats.

Wir wissen Ihre bisherigen Anstrengungen zur Wiederbelebung der oben genannten Eisenbahnprojekte sehr zu schätzen, da sie dazu beitragen können, den Verkehr von den bereits viel befahrenen Haupteisenbahnstrecken in der Region zu verlagern und damit die Attraktivität dieses Verkehrsträgers im Einklang mit dem strategischen Ansatz der EU zu erhöhen.

In diesem Zusammenhang möchte ich Sie darauf hinweisen, dass auch Verkehrsprojekte, die nicht zum TEN-V-Netz gehören, von EU-Fördermechanismen profitieren können. So kann beispielsweise das Programm „InvestEU“ mit einer EU-Haushaltsgarantie von insgesamt 26,2 Mrd. EUR über sein Finanzierungsfenster für „Nachhaltige Infrastruktur“ unter anderem Investitionen in die Eisenbahninfrastruktur unterstützen. Die Durchführung des Programms „InvestEU“ erfolgt über Partner wie die Europäische Investitionsbank (EIB) und andere Finanzpartner. Weitere Möglichkeiten können auch die Aufbau- und Resilienzfazilität und die ESI-Fonds bieten.

Mit freundlichen Grüßen

Walter GOETZ

Kopie: Herrn David Sassoli, Präsident des Europäischen Parlaments, Frau Anna Deparnay-Grunenberg, Mitglied des Europäischen Parlaments, Frau Adina Vălean, Kommissarin für Verkehr, Frau Elisa Ferreira, Kommissarin für Kohäsion und Reformen



COMMISSION EUROPEENNE

Cabinet du membre de la Commission Adina Vălean
Le Chef de cabinet

Bruxelles, 25.06.2021

CA.23.CAB STAFF/WG/ARES(2021)4199473

Madame Bärbel SCHÄFER
Présidente de la Conférence du Rhin supérieur

Monsieur Christian VON WARTBURG
Président du Conseil Rhénan

Secrétariat commun
Rehfusplatz 11
77694 Kehl
ALLEMAGNE

Courriel : info@oberrheinkonferenz.org
info@conference-rhin-sup.org

Développement des transports publics dans le Rhin supérieur dans le cadre du Green Deal, en particulier les « Missing Links »

Madame Schäfer,

Monsieur von Wartburg,

Nous vous remercions pour votre lettre du 17 mai dans laquelle vous mentionnez trois projets ferroviaires transfrontaliers reliant des régions à forte densité de population en Allemagne, en France et en Suisse, et abordez leur éventuelle inclusion dans le réseau RTE-T global.

La politique du RTE-T est un pilier important pour la décarbonisation et l'augmentation de l'efficacité de l'ensemble du système de transport et constitue donc l'un des instruments les plus importants du Pacte vert européen et de la stratégie de mobilité durable et intelligente. Comme vous le savez certainement, la révision du règlement RTE-T est actuellement en cours. Dans le cadre de la préparation de l'analyse d'impact, la Commission a organisé des consultations publiques du 10 février au 5 mai 2021. La Commission a l'intention d'adopter la proposition législative relative à la révision du règlement RTE-T en novembre 2021.

Ce faisant, l'objectif global du RTE-T reste inchangé, car il est essentiel que le réseau central soit achevé à temps d'ici 2030 et le réseau global d'ici 2050. En outre, le futur règlement

devrait tenir compte des nouveaux développements affectant le secteur des transports. La révision devrait rendre le RTE-T plus vert, plus numérique et plus résilient, soutenant ainsi la transition vers une mobilité intelligente, durable, efficace et sûre.

Nous prenons note de vos propositions de modification des cartes RTE-T, notamment par l'ajout de projets transfrontaliers tels que les lignes ferroviaires Karlsruhe - Rastatt - Haguenau - Saarbrücken et Freiburg - Colmar. Je peux vous assurer que nous examinerons les propositions avec toute l'attention requise, en coopération avec les gouvernements nationaux compétents. Je tiens à souligner que toute modification des cartes du RTE-T doit être conforme à la méthode européenne commune pour la définition du réseau RTE-T. En outre, conformément à l'article 172 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, toute proposition de modification des cartes RTE-T qui affecte le territoire d'un État membre doit être approuvée par l'État membre concerné.

Nous apprécions grandement les efforts que vous avez déployés jusqu'à présent pour revitaliser les projets ferroviaires susmentionnés, car ils peuvent contribuer à délester le trafic des principales lignes ferroviaires de la région, déjà très fréquentées, et donc à accroître l'attrait de ce mode de transport, conformément à l'approche stratégique de l'UE.

Dans ce contexte, je tiens à souligner que les projets de transport qui ne font pas partie du réseau RTE-T peuvent également bénéficier de dispositifs de financement de l'UE. Par exemple, le programme « InvestEU », doté d'une garantie budgétaire totale de l'UE de 26,2 milliards d'euros, peut soutenir, entre autres, les investissements dans l'infrastructure ferroviaire par le biais de son volet de financement « Infrastructure durable ». Le programme InvestEU est mis en œuvre par l'intermédiaire de partenaires tels que la Banque européenne d'investissement (BEI) et d'autres institutions financières. La Facilité pour la reprise et la résilience et les fonds ESI peuvent également apporter d'autres opportunités.

Respectueusement,

Walter GOETZ

Copie : M. David Sassoli, Président du Parlement européen, Mme Anna Deparnay-Grunenberg, Membre du Parlement européen, Mme Adina Vălean, Commissaire aux transports, Mme Elisa Ferreira, Commissaire à la cohésion et aux réformes