



Dr. Christian Jung
Mitglied des Deutschen Bundestages

Dr. Christian Jung MdB, Platz der Republik 1, 11011 Berlin
Herrn Landtagsabgeordneten
Josha Frey
Vizepräsident des Oberrheinrates
Konrad-Adenauer-Straße 3
70173 Stuttgart

Berlin, 30.07.2019

**Ihre E-Mail vom 9. Juli 2019 / Beschlüsse des trinationalen
Oberrheinrates vom 7. Juli 2019**

Dr. Christian Jung MdB
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Fon: +49 30 227-75323
Fax: +49 30 227-70323

Mail: christian.jung@bundestag.de

Sehr geehrte Herr Vizepräsident
und Landtagsabgeordneter Frey,

herzlichen Dank für Ihr Schreiben vom 9. Juli 2019 und die
Übersendung der Beschlüsse/Unterlagen des Oberrheinrates.
Ich antworte Ihnen für alle angeschriebenen Kollegen der
FDP-Bundestagsfraktion aus Baden-Württemberg/Oberrhein
und als zuständiger Berichterstatter der FDP-
Bundestagsfraktion für den Bundesverkehrswegeplan.

Prinzipiell unterstützen wir alle der in den
Unterlagen/Resolutionen aufgestellten Forderungen und
Verkehrsprojekte besonders im Eisenbahn-Bereich. Der
Oberrheinrat könnte sich in diesem Zusammenhang aber
noch mehr für die Schaffung von funktionierenden
Ausweichstrecken (Redundanzen) besonders für Güterzüge
für die Rheintalbahn einsetzen, die für sofortige und
temporäre Umleitungen bei Streckensperrungen ebenfalls mit
ETCS etc. ausgerüstet werden müssen.

Dies gilt insbesondere für die Reaktivierung und
Teilelektrifizierung der linksrheinischen Strecke zwischen
Ludwigshafen/Karlsruhe -Wörth-Berg-Lauterbourg-
Straßbourg- Appenweier/Basel als Ausweichstrecke für die
Rheintalbahn. Diese könnte unter Umständen schneller
elektrifiziert in Betrieb gehen als die in diesem



Zusammenhang als Ausweichstrecke genutzte Gäubahn nach Singen. Leider gibt es dazu bislang von der Bundesregierung und der Deutschen Bahn, aber auch der baden-württembergischen Landesregierung, keine oder nur äußerst geringe Aktivitäten, was in Bezug auf den anstehenden zweiten Jahrestag der Tunnelhavarie von Rastatt-Niederbühl am 12. August 2019 in der europäischen Logistikbranche als Armutszeugnis angesehen wird.

Wir können uns gerne bei Gelegenheit in Stuttgart oder Berlin wegen der verschiedenen Verkehrsprojekte am Oberrhein austauschen und dazu treffen. Wann würde es bei Ihnen im Oktober 2019 am besten passen?

Beste Grüße

A handwritten signature in blue ink, consisting of three distinct parts: 'Jhr', 'ik', and 'Meyer'.