

# **Verkehrliche Anbindung des Flughafens Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)**

## **Plenarsitzung vom 6. Juni 2008**

### **Der Oberrheinrat in seiner Plenarsitzung vom 6. Juni 2008 und auf Antrag der Kommission Verkehr und Raumordnung**

1. spricht sich nachdrücklich dafür aus, dass die Flughäfen am Oberrhein, nämlich Strasbourg/Entzheim, Basel/Mulhouse und Karlsruhe/Baden-Baden sowie der Flughafen Lahr (BFAL) im Rahmen seiner zugewiesenen Aufgaben, enger zusammenarbeiten, um mögliche Synergieeffekte zu erzielen;
2. stellt fest, dass dem Luftverkehr für das gesamte Oberrheingebiet große wirtschaftliche Bedeutung zukommt und in Folge dessen die Flughäfen Strasbourg/Entzheim, Basel/Mulhouse und Karlsruhe/Baden-Baden wichtige Standortfaktoren für die weitere Entwicklung darstellen. Eine wesentliche Komponente bei der notwendigen Förderung der Flughafenstandorte am Oberrhein stellt die verbesserte verkehrliche Infrastruktur auf der Straße und der Schiene dar. Diese gilt es in den nächsten Jahren mittel- bis langfristig für alle Flughäfen vorrangig zu verbessern.
3. stellt fest, dass dies (Ziffer 2) insbesondere für den Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden gilt, da die derzeit mangelhafte, umwegige Individualverkehrserschließung sowie der fehlende Anschluss an das Schienennetz ein wesentlicher Hemmfaktor für die weitere Entwicklung des Flughafens darstellt. Unter Berücksichtigung der ökologischen Verhältnisse muss daher die Gesamterschließung des FKB (Straße + Schiene) verbessert werden.
4. Der Oberrheinrat spricht sich daher nachdrücklich aus
  - für die Verbesserung der straßenmäßigen Erschließung des FKB durch eine Ostanbindung mit direktem Autobahnanschluss an die BAB A 5 auf Höhe Sinzheim,
  - für einen direkten Schienennahverkehrs-Stadtbahnanschluss des FKB aus Richtung Karlsruhe/Rastatt
  - sowie für einen Schienenanschluss für den Güterverkehr aus Richtung Bühl, sobald hierfür konkreter Bedarf erkennbar ist.
5. Der Oberrheinrat setzt sich dafür ein, anlässlich seiner nächsten Sitzung die Probleme aller Flughäfen im Oberrheingraben und insbesondere des Flughafens Strasbourg/Entzheim zu behandeln, dessen Zukunft die Aussichten der Stadt Strasbourg als europäische Hauptstadt bestimmt.

Der Oberrheinrat richtet diese Resolution in Deutschland an:

- die Bundesregierung,
- die Landesregierung Baden-Württemberg.

