

## PLENARVERSAMMLUNG VOM 5. DEZEMBER 2022

### Ausbau grenzüberschreitender Verkehrsverbindungen in der deutsch-französisch-schweizerischen Oberrheinregion

**Der Oberrheinrat, in seiner Plenarsitzung vom 5. Dezember 2022 und auf Vorschlag der Kommission Verkehr – Raumordnung – Katastrophenhilfe,**

1. betont, dass die Zukunftsfähigkeit der Oberrheinregion insbesondere von leistungsfähigen grenzüberschreitenden Verkehrsinfrastrukturen abhängt und verweist in diesem Kontext auf die Ziele der Strategie 2030 für die Trinationale Metropolregion Oberrhein;
2. erinnert an seine Resolutionen im Verkehrsbereich aus den vergangenen Jahren:
  - „Ausbau grenzüberschreitender Verkehrsverbindungen am Oberrhein zwischen Deutschland und Frankreich“ vom 03.12.2018<sup>1</sup>,
  - „Ausbau grenzüberschreitender Bahnverbindungen am Oberrhein“ vom 07.06.2019<sup>2</sup>,
  - „Ausbau grenzüberschreitender Verkehrsverbindungen im Grenzraum CH-D-F am Oberrhein“ vom 07.09.2019<sup>3</sup>,
  - „Verbesserung der grenzüberschreitenden Mobilität durch die Einrichtung neuer öffentlicher Buslinien am Oberrhein“ vom 07.12.2020<sup>4</sup> und
  - „Ertüchtigung der grenzüberschreitenden Schienenverbindungen im nördlichen Oberrhein sicherstellen“ vom 10.12.2021<sup>5</sup>;
3. begrüßt, dass eine Reihe der darin geforderten Maßnahmen zur Verbesserung des grenzüberschreitenden Verkehrs in der Oberrheinregion zwischenzeitlich umgesetzt oder auf den Weg gebracht wurde;
4. stellt jedoch auch fest, dass verschiedene Forderungen noch nicht angegangen wurden;
5. möchte daher die vorgenannten Resolutionen auf Basis einer Prüfung des Umsetzungsstands der einzelnen Maßnahmen fortschreiben und verweist auf die nachfolgende Projektliste;
6. fordert die zuständigen Stellen auf allen Ebenen auf, diese für das Zusammenwachsen der Grenzregion wichtigen Projekte zeitnah aufzugleisen und umzusetzen, insbesondere im Hinblick auf das Ziel einer emissionsärmeren und nachhaltigen Verkehrswende.

<sup>1</sup> <https://www.oberrheinrat.org/de/beschluesse/display/ausbau-grenzueberschreitender-verkehrsverbindungen-am-oberrhein-zwischen-deutschland-und-frankreich.html>

<sup>2</sup> <https://www.oberrheinrat.org/de/beschluesse/display/ausbau-grenzueberschreitender-bahnverbindungen-am-oberrhein.html>

<sup>3</sup> <https://www.oberrheinrat.org/de/beschluesse/display/ausbau-grenzueberschreitender-verkehrsverbindungen-im-grenzraum-ch-d-f-am-oberrhein.html>

<sup>4</sup> <https://www.oberrheinrat.org/de/beschluesse/display/verbesserung-der-grenzueberschreitenden-mobilitaet-durch-die-einrichtung-neuer-oeffentlicher-buslinien-am-oberrhein.html>

<sup>5</sup> <https://www.oberrheinrat.org/de/beschluesse/display/ertuechtigung-der-grenzueberschreitenden-schienenverbindungen-im-noerdlichen-oberrhein-sicherstellen.html>

## Schienenverkehr

### Der Oberrheinrat begrüßt die Umsetzungsfortschritte der folgenden Projekte:

- a) Ausbau der Hochrheinstrecke Basel-Singen, insbesondere die Elektrifizierung des Abschnitts Basel-Erzingen (Abschluss geplant 2025/27)
- b) Schienenanbindung des EuroAirports Basel-Mulhouse-Freiburg (Zeitpunkt der Inbetriebnahme muss nach Abschluss der laufenden APD-Studie präzisiert werden)
- c) Beschaffung und Entwicklung von 30 grenzüberschreitenden deutsch-französischen Zügen des Typs Coradia polyvalent

### Der Oberrheinrat bekräftigt seine Unterstützung für die folgenden Projekte, für deren Umsetzung noch Hürden überwunden werden müssen:

#### Neu- oder Wiederaufbau

- a) Bau des „Herzstücks“ Basel (unterirdische Verbindung zwischen Basel SBB und Basel Bad Bf.) für die Umsetzung des Zielzustands der trinationalen S-Bahn Basel
- b) Wiederaufbau der Strecke Colmar-Freiburg
- c) Wiederaufbau der Strecke Hagenau-Rastatt
- d) Fertigstellung des Ostasts der LGV Rhin-Rhône (Petit-Croix-Lutterbach)

#### Ausbau

- a) Ausbau der Strecke Kehl-Appenweier, inklusive neuer Verbindungskurve zur Ausbau- bzw. Neubaustrecke Offenburg-Karlsruhe
- b) Ertüchtigung der Strecke Straßburg-Weißenburg-Neustadt/Weinstraße
- c) Ertüchtigung der Strecke Wörth-Lauterburg-Straßburg
- d) Ertüchtigung der Strecke Straßburg-Mommenheim-Saarbrücken

#### Angebotsverbesserungen

- a) Einrichtung umsteigefreier Verbindungen zwischen dem EuroAirport und Freiburg im Breisgau sowie Rheinfeldern
- b) 30-Minuten-Takt für die Verbindung Laufenburg-Stein
- c) 15-Minuten-Takt zwischen Basel Bad Bahnhof und Lörrach
- d) Erhöhung des Verkehrsangebots auf den sieben grenzüberschreitenden Regionalverbindungen zwischen Frankreich und Deutschland (am Oberrhein: Straßburg-Offenburg, Mulhouse-Müllheim-Freiburg i. Br., Straßburg-Lauterburg-Karlsruhe und Straßburg-Weißenburg-Neustadt/Weinstraße)

### Der Oberrheinrat fordert die Aufnahme von Planungen hinsichtlich der folgenden Projekte:

- a) Aufbau von Ausweichstrecken für die Rheintalbahn, insbesondere im Güterverkehr
- b) Bau des Wisenbergtunnels (Strecke Liestal-Olten)
- c) Ertüchtigung der Strecke Wörth-Winden
- d) Schienenanbindung des neuen Gewerbeparks EcoRhena bei Fessenheim
- e) Wiederaufbau der Palmrain-Eisenbahnbrücke
- f) Verlängerung der Bahnsteige im Bahnhof Olten auf 400m
- g) Multimodaler Ausbau des Schienen- und Binnenschiffahrtsgüterverkehrs zwischen dem Oberrhein und der Rhône

## Radverkehr

**Der Oberrheinrat begrüßt die Umsetzungsfortschritte der folgenden Projekte:**

- a) Prüfung des Ausbaubedarfs für sichere Radstellplätze an den Bahnhöfen im Raum Basel
- b) Radschnellweg Offenburg-Kehl-Strasbourg

**Der Oberrheinrat bekräftigt seine Unterstützung für die folgenden Projekte, für deren Umsetzung noch Hürden überwunden werden müssen:**

- a) Brücke für Rad- und Fußverkehr Gerstheim-Schwanau
- b) Radwege grenzüberschreitend besser vernetzen und beschildern
- c) Rheinquerung für Radfahrer auf Höhe Beinheim-Wintersdorf (Teil des PAMINA-Radrundwegs)

## Straßenverkehr

**Der Oberrheinrat begrüßt die Umsetzungsfortschritte der folgenden Projekte:**

- a) Busverbindung Biederthal-Rodersdorf-Leymen
- b) Busverbindung Erstein-Lahr
- c) Prüfung der Ausbaumöglichkeiten von Park&Ride-Konzepten in der Agglomeration Basel
- d) Schnellbus Colmar-Breisach (*bis zur Inbetriebnahme der Schienenverbindung*)
- e) Busverbindung Rastatt-Hagenau (*bis zur Inbetriebnahme der Schienenverbindung*)

**Der Oberrheinrat bekräftigt seine Unterstützung für die folgenden Projekte, für deren Umsetzung noch Hürden überwunden werden müssen:**

- a) Busverbindung Gamsheim-Rheinau-Freistett
- b) Busverbindung Hagenau-Achern
- c) Busverbindung Offenburg-Illkirch
- d) Busverbindung Lörrach-EuroAirport
- e) Trinationale Förderkulisse für grenzüberschreitende Buslinien
- f) Grenzüberschreitende Anerkennung der Umweltplaketten

**Der Oberrheinrat fordert die Aufnahme von Planungen hinsichtlich der folgenden Projekte:**

- a) Busverbindung Riehen S-Inzlingen
- b) Verbesserung der LKW-Parkplatzsituation an den Grenzübergängen Weil am Rhein & Rheinfelden
- c) Busverbindung Stein-Bad Säckingen
- d) Busverbindung Emmendingen-Sélestat
- e) Busverbindung Kaiseraugst-Rheinfelden (DE)-Herten
- f) Prüfung des Bedarfs neue Rheinquerung Basel und Neuenburg

Der Oberrheinrat richtet diese Resolution an:

- in Frankreich:
  - die Präfektur der Region Grand Est
  - die Region Grand Est
  - die Europäische Gebietskörperschaft Elsass
  - die Eurometropole Straßburg
  - SNCF Réseau
- in Deutschland:
  - die Landesregierung Baden-Württemberg
  - die Landesregierung Rheinland-Pfalz
  - das Bundesministerium für Digitales und Verkehr
  - die DB Netz AG
- in der Schweiz:
  - die Nordwestschweizer Regierungskonferenz
  - den Verein Agglo Basel
  - die SBB
- auf grenzüberschreitender Ebene:
  - die Deutsch-Französische Parlamentarische Versammlung (zur Kenntnisnahme)
  - den deutsch-französischen Ausschuss für grenzüberschreitende Zusammenarbeit (zur Kenntnisnahme)
  - die Oberrheinkonferenz (zur Kenntnisnahme)